



NATO UNCLASSIFIED
and
PUBLIC DISCLOSED

PALAIS DE CHAILLOT
PARIS-XVI
Tél. : KLEber 50-20

ORIGINAL: ANGLAIS

NATO SECRET
RDC/16/57

AUX: Représentants Permanents

DU : Secrétaire Exécutif

Conséquences militaires des pénuries de POL

Vous voudrez bien trouver ci-joint, pour information, le rapport de SACEUR sur les stocks militaires de produits pétroliers au 31 décembre 1956, qui a été transmis par le Représentant du Groupe permanent.

(Signé) COLERIDGE

DECLASSIFIED - PUBLIC DISCLOSURE / DÉCLASSIFIÉ - MISE EN LECTURE PUBLIQUE

10 janvier 1957

NATO SECRET

CONSEQUENCES MILITAIRES DES PENURIES DE POL

1. On trouvera exposée ci-dessous la situation au 31 décembre 1956, telle qu'elle a été indiquée par le Commandement Allié en Europe:

- (a) Forces Alliées Nord-Europe: Les stocks indiqués sont suffisants pour 30 jours ou plus d'opérations. (Bien que les stocks militaires du Danemark en carburant auto soient très faibles, ce pays fait état de 34 jours de stocks dans les entrepôts civils).
- (b) Forces Alliées Centre-Europe: Certains déficits sont signalés dans la région Centre-Europe, qui pourraient avoir des effets défavorables sur les possibilités d'action des forces. La Belgique fait état de 11 jours seulement de réserves en carburéacteur et les Pays-Bas n'ont pas fait connaître leurs réserves de carburant pour l'aviation existant dans les entrepôts civils. En Belgique, les stocks de carburant pour l'aviation ont accusé une diminution marquée depuis le rapport du 10 novembre. Le Quartier Général des Forces Alliées en Europe a demandé instamment à la Belgique d'augmenter ses réserves en carburéacteur. Ces déficits mis à part, les niveaux des réserves permettraient de soutenir des opérations pendant 30 jours au moins.
- (c) Forces Alliées Sud-Europe: (1) La situation des stocks est jugée critique en Grèce et en Turquie pour les carburants de toutes catégories et en Italie pour les carburants auto. La faiblesse de leurs réserves en carburéacteur et en carburant auto ainsi que l'impossibilité dans laquelle se trouvent ces pays, en particulier la Grèce, d'obtenir des réapprovisionnements suffisants, constituent une source de préoccupation sérieuse.
- (2) En outre, le Commandant en Chef de Sud-Europe a exprimé la vive inquiétude que lui cause le manque de carburant pour le Quartier Général Allié, et les organismes qui en dépendent en Turquie.
- (d) Forces Alliées de Méditerranée: A l'exception de la Grèce (4 jours) et de la Turquie (18 jours), les rapports font état de réserves de souté suffisantes pour les forces navales - ces réserves correspondant à 30 jours au moins d'opérations.

2. Bien que dans l'ensemble, le niveau des stocks n'ait pas baissé depuis le dernier rapport, les réserves semblent en revanche avoir diminué. Le problème du réapprovisionnement dans la zone méditerranéenne constitue encore un sujet d'inquiétude, étant donné que, dans cette zone, la plupart des réserves se trouvent maintenant à un niveau critique et que les mesures prises par l'Organisation Européenne de Coopération Economique et par le Comité d'Urgence pour Proche-Orient ne font pas encore sentir leurs effets.